



לכבוד
ח"כ זאב אלקין
השר להגנת הסביבה

שלום רב,

הנדון: יבוא אמוניה דרך נמל אילת - עמדת החברה להגנת הטבע

לאחרונה פורסם כי ממשלת ישראל מבקשת לקדם דרך נוספת ליבוא אמוניה לישראל, באמצעות איזוטנקים המגיעים ממצרים למפרץ אילת, שמשם תועבר האמוניה במשאיות למישור רותם. הכנסת האמוניה דרך מפרץ אילת מוגדרת כזמנית, עד שיוקם מפעל לייצור אמוניה במישור רותם (תוך מספר שנים בלתי ידוע). כיום האמוניה מגיעה לישראל מטורקיה וממצרים דרך נמלי חיפה ואשדוד.

החברה להגנת הטבע מתנגדת לייבוא האמוניה דרך מפרץ אילת, הן באופן זמני והן באופן קבוע. מפרץ אילת הינו משאב טבע לאומי ועולמי, ובו אחת משוניות האלמוגים העשירות והמיוחדות בעולם. המפרץ מהווה למעשה את קצה גבול התפוצה הצפוני של שוניות האלמוגים בעולם. חשיבותן הגלובלית של שוניות האלמוגים באילת קיבלה בשנים האחרונות משנה תוקף: ההתחממות הגלובלית יוצרת תופעה של "הלבנה" של שוניות האלמוגים, הגורמת להכחדתן בכל העולם. השוניות במפרץ אילת, כשוניות הצפוניות ביותר בעולם, מגלות, לעת הזו, סימני עמידות לתופעת ההלבנה. בחוות דעת של פרופ' אמציה גבין ב-2018 נכתב: "ממצאיה של התכנית הלאומית לניטור מפרץ אילת מצביעים על כך שלא רק שתופעת ההלבנה לא מתרחשת במפרץ אילת, אלא ששיפעת האלמוגים בשוניות באילת הולכת וגדלה (במגמה איטית אך חיובית). מגמה זו הופכת את השונית באילת לייחודית ברמה עולמית. ייתכן שהאלמוגים במפרץ אילת ישמשו בעתיד הרחוק כגרעין ההפצה לשוניות רחוקות בהם מתחוללת בימים אלה תמותה מסיבית של אלמוגים כתוצאה מהלבנה. לכן שומה על מדינת ישראל לנקוט בגישה זהירה ומחמירה בכל הנוגע למניעת נזק לשונית ייחודית זו הנמצאת במימיה, הן לטובת הטבע במדינתנו והן מבחינה בינלאומית".

מפרץ אילת כולו, ובפרט שוניות האלמוגים, מהווים את מוקד המשיכה התיירותי העיקרי של העיר אילת והאיזור. מדובר במשאב טבע המהווה נכס כלכלי משמעותי ביותר לעיר. משרד התיירות מפנה לאזור משאבי תכנון ופיתוח מתוך מטרה לחזק ולחדש את העיר מבחינה תיירותית.

למרות חשיבותו של המפרץ מבחינה אקולוגית ותיירותית, ההגנה עליו לא חוזקה בשנים האחרונות, אלא להיפך. **מפרץ אילת** נתון ללחצי פיתוח שהולכים וגוברים, ולהצעה להופכו ל"נמל השער הדרומי של ישראל", תוך הגברת הפעילות הימית בו, עלולות להיות השלכות מרחיקות לכת.

פרויקט יבוא האמוניה דרך אילת מחזק ומחדד מגמה מסוכנת זו ומציע תוספת של פעילות ימית במפרץ, תוך סיכון של משאבי הטבע הנדירים והייחודיים הקיימים בו. דליפה של אמוניה מהאיזוטנקים, ולו הקטנה ביותר, עלולה לפגוע באופן ישיר ובלתי הפיך בשוניות האלמוגים.

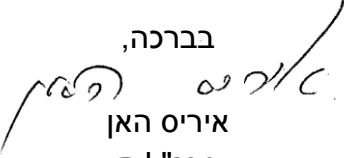




ע"ד
החברה להגנת הטבע
שומרים. מחנכים. אוהבים

ממשלת ישראל החליטה בעבר על הוצאת כלובי הדגים מהמפרץ, זאת על בסיס עקרון הזהירות המונעת, ובכך הובילה להתאוששות השונית. על הממשלה להמשיך ולפעול כך גם במקרה של ייבוא האמוניה.

החברה להגנת הטבע קוראת לך, כשר הממונה על הגנת הטבע והסביבה בישראל, להתנגד לייבוא האמוניה דרך מפרץ אילת, ולחזק את השמירה עליו באמצעות קידום שמורות טבע ימיות וצימצום הפיתוח סביבו.

בברכה,

איריס האן
מנכ"לית
החברה להגנת הטבע (ע"ר)

העתקים:

מאיר-יצחק הלוי, ראש עיריית אילת
גיא סמט, מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה
אמיר הלוי, מנכ"ל משרד התיירות
אודי אדירי, מנכ"ל משרד האנרגיה
שי רינסקי, מנכ"ל משרד הכלכלה והתעשייה
שאול גולדשטיין, מנכ"ל רשות הטבע והגנים
נר פפאי, סמנכ"ל שימור סביבה וטבע, חלה"ט

